

Rassemblement contre la
conférence de TransCanada
sur la "pertinence" des
pipelines, au repaire de
crosseurs du Club St-James!

Rassemblement contre la
conférence de TransCanada
sur la "pertinence" des
pipelines, au repaire de
crosseurs du Club St-James!

Devant le club St-James,
coin René-Lévesque/Union
(près du métro McGill),
Jeudi, 29 septembre 2016,
11h00.

Devant le club St-James,
coin René-Lévesque/Union
(près du métro McGill),
Jeudi, 29 septembre 2016,
11h00.



Un appel de la CLAC-Montréal
www.clac-montreal.net
info@clac-montreal.net



Un appel de la CLAC-Montréal
www.clac-montreal.net
info@clac-montreal.net



Encore une fois, des mégalomanes à cravates essaient de nous faire passer un pipeline de sables bitumineux sous le nez. Cette fois-ci, c'est l'Association Pipeline qui organise un dîner-conférence "Les pipelines sont-ils pertinents en 2016 ?", avec un conférencier catapulté directement de la corporation Transcanada, financière du pipeline Énergie Est. Disons seulement qu'il n'est pas nécessaire de sortir son tuxedo et de déboursier les 130\$ (prix pour une personne) afin d'obtenir la réponse à cette question.

Qu'est-ce que cette "Association Pipeline" ? Il s'agit de la brochette habituelle d'avares capitalistes qui profitent du système pour s'asseoir indifféremment sur un siège au Parlement ou dans un conseil d'administration. Il s'agit entre autres de:

- ▶ McCarthy Tétrault, la firme de Jean Charest,
- ▶ DENTONS Canada, la firme de Stephen Harper,
- ▶ Gaz Métro, entreprise qui obtient tout son gaz naturel de Transcanada,
- ▶ Tetra Tech, entreprise condamnée suite aux travaux de la commission Charbonneau,
- ▶ Ganotec, entreprise de construction de pipelines qui a versé des pots de vin au fameux "Local 144", le pseudo-syndicat multi-millionnaire en faveur du pipeline Énergie Est,
- ▶ Black & McDonald, constructeur des infrastructures d'exploitation des sables bitumineux en Alberta,
- ▶ KPMG, firme spécialisée dans la corruption et l'évasion fiscale.

La crème de la crème vient cependant du conférencier de Transcanada lui-même, le VP Louis Bergeron, qui écrit : "Depuis quelques années, il semble que les projets de pipelines soient devenus la cible privilégiée de divers groupes, et, trop souvent, lorsqu'on parle de transport de pétrole en provenance des gisements de producteurs des sables bitumineux, l'industrie doit affronter une véritable tempête d'opinions défavorables." Un hypocrite à cravate peut effectivement trouver difficile à comprendre pourquoi certaines personnes s'opposent à un projet qui met en danger des personnes autres que lui-même. Ce conférencier, qui travaille présentement sur le pipeline Énergie Est, se vante d'avoir travaillé précédemment sur le pipeline St-Laurent. Celles et ceux qui suivent les actualités savent que ce fameux pipeline St-Laurent était déjà corrodé un an après sa construction parce qu'installé incorrectement. Ça promet ...

En-dehors des risques d'accidents, très réels quand on connaît la sombre histoire de Transcanada, il y a toute la question de l'exploitation des sables bitumineux, condamnée à travers le monde. Le réchauffement climatique met en danger l'ensemble de l'humanité. Notre survie dépend d'une diminution drastique de la production de CO₂ et il est difficile de trouver un projet plus à l'opposé de la protection des écosystèmes que ce pipeline. Le jeudi 29 septembre à 11h00, rassemblons-nous devant le club St-James afin de rappeler à ces crosseurs qu'il n'y a pas de profits à faire sur une planète morte. Proposons-leur un autre endroit où ces crosseurs peuvent mettre ces 130\$!

Le jeudi 29 septembre à 11h00, rassemblons-nous devant le club St-James afin de rappeler à ces crosseurs qu'il n'y a pas de profits à faire sur une planète morte. Proposons-leur un autre endroit où ces crosseurs peuvent mettre ces 130\$!

Encore une fois, des mégalomanes à cravates essaient de nous faire passer un pipeline de sables bitumineux sous le nez. Cette fois-ci, c'est l'Association Pipeline qui organise un dîner-conférence "Les pipelines sont-ils pertinents en 2016 ?", avec un conférencier catapulté directement de la corporation Transcanada, financière du pipeline Énergie Est. Disons seulement qu'il n'est pas nécessaire de sortir son tuxedo et de déboursier les 130\$ (prix pour une personne) afin d'obtenir la réponse à cette question.

Qu'est-ce que cette "Association Pipeline" ? Il s'agit de la brochette habituelle d'avares capitalistes qui profitent du système pour s'asseoir indifféremment sur un siège au Parlement ou dans un conseil d'administration. Il s'agit entre autres de:

- ▶ McCarthy Tétrault, la firme de Jean Charest,
- ▶ DENTONS Canada, la firme de Stephen Harper,
- ▶ Gaz Métro, entreprise qui obtient tout son gaz naturel de Transcanada,
- ▶ Tetra Tech, entreprise condamnée suite aux travaux de la commission Charbonneau,
- ▶ Ganotec, entreprise de construction de pipelines qui a versé des pots de vin au fameux "Local 144", le pseudo-syndicat multi-millionnaire en faveur du pipeline Énergie Est,
- ▶ Black & McDonald, constructeur des infrastructures d'exploitation des sables bitumineux en Alberta,
- ▶ KPMG, firme spécialisée dans la corruption et l'évasion fiscale.

La crème de la crème vient cependant du conférencier de Transcanada lui-même, le VP Louis Bergeron, qui écrit : "Depuis quelques années, il semble que les projets de pipelines soient devenus la cible privilégiée de divers groupes, et, trop souvent, lorsqu'on parle de transport de pétrole en provenance des gisements de producteurs des sables bitumineux, l'industrie doit affronter une véritable tempête d'opinions défavorables." Un hypocrite à cravate peut effectivement trouver difficile à comprendre pourquoi certaines personnes s'opposent à un projet qui met en danger des personnes autres que lui-même. Ce conférencier, qui travaille présentement sur le pipeline Énergie Est, se vante d'avoir travaillé précédemment sur le pipeline St-Laurent. Celles et ceux qui suivent les actualités savent que ce fameux pipeline St-Laurent était déjà corrodé un an après sa construction parce qu'installé incorrectement. Ça promet ...

En-dehors des risques d'accidents, très réels quand on connaît la sombre histoire de Transcanada, il y a toute la question de l'exploitation des sables bitumineux, condamnée à travers le monde. Le réchauffement climatique met en danger l'ensemble de l'humanité. Notre survie dépend d'une diminution drastique de la production de CO₂ et il est difficile de trouver un projet plus à l'opposé de la protection des écosystèmes que ce pipeline. Le jeudi 29 septembre à 11h00, rassemblons-nous devant le club St-James afin de rappeler à ces crosseurs qu'il n'y a pas de profits à faire sur une planète morte. Proposons-leur un autre endroit où ces crosseurs peuvent mettre ces 130\$!

Le jeudi 29 septembre à 11h00, rassemblons-nous devant le club St-James afin de rappeler à ces crosseurs qu'il n'y a pas de profits à faire sur une planète morte. Proposons-leur un autre endroit où ces crosseurs peuvent mettre ces 130\$!